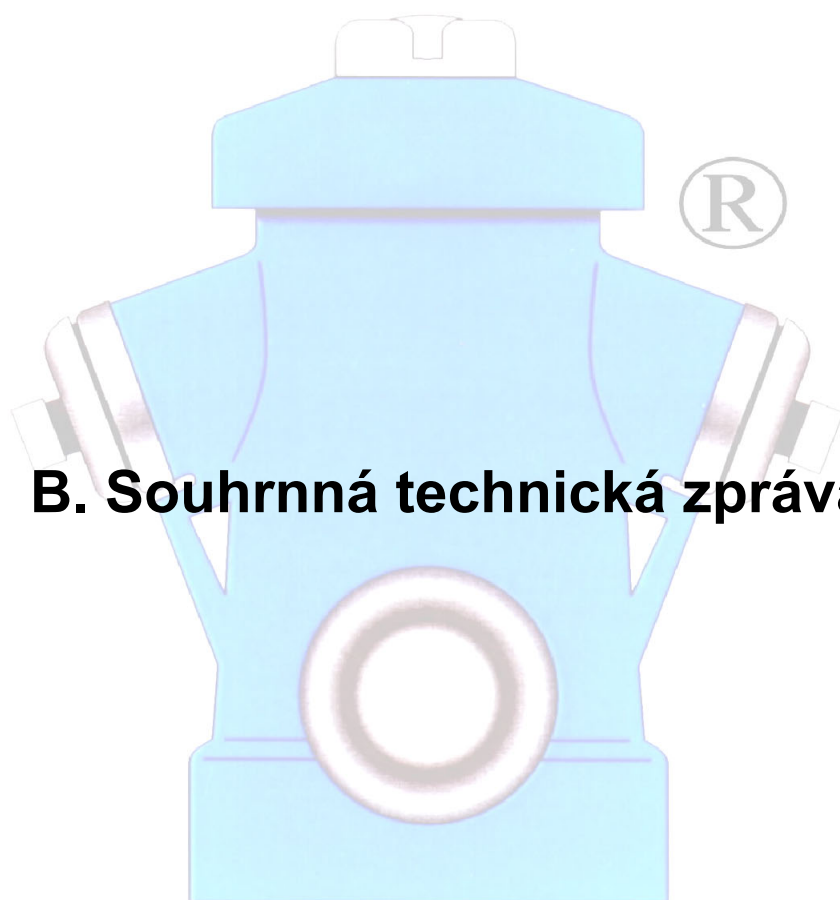


Akce : Kanalizace Svádov II.etapa – PD II  
Stupeň : Projektová dokumentace k provádění stavby  
Zak. číslo : 051



## B. Souhrnná technická zpráva

Ústí nad Labem  
HIP:  
Vypracoval:

září 2022  
Ing. Jitka Malá  
Bc. Pavlína Guerrerová

Obsah:

B1 Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení .....	4
a) Charakteristika stavebního pozemku, .....	4
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, .....	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby, .....	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, .....	4
e) informace o tom, zda v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	4
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologie, hydrologie, stavebně historický průzkum) .....	5
g) ochrana území podle jiných právních předpisů, .....	5
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území, ...	7
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	8
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	8
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	9
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	10
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, .....	10
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .....	10
 B.2 Celkový popis stavby .....	10
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, .....	11
b) účel užívání stavby, .....	11
c) trvalá nebo dočasná stavba, .....	11
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, .....	11
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	11
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	11
g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod., .....	11
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	13
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	13
 B3 Zásady organizace výstavby .....	13
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	13
b) odvodnění staveniště .....	14
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	14
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	14
e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	16
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	16
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	17
h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace .....	17

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	19
k) zásady BOZP na staveništi.....	20
l) úpravy k bezbariérovému užívání výstavbou určených staveb.....	22
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	22

## **B1 Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku,**

Městská část Svádov se nachází na jihovýchodní části města Ústí nad Labem. Městská část Svádov se rozprostírá podél pravého břehu Labe, podél komunikace II. třídy č. 261 a podél potoka Bahniště.

Nejvýše položená je zástavba cca 200 m.n.m. V nejnižší části u Fary bude napojení na stávající kanalizační stoku cca 130 m.n.m.

### **Okanalizování– stávající stav**

Ve Svádově je v současné době vytvořena neucelená kanalizační síť. Kanalizační stoky, které byly zakončeny volnou výustí v řece Labi, byly v roce 2009 podchyceny kanalizačním sběračem, který vede podél cyklostezky. Kanalizační stoky zakončené v potoce Bahniště budou podchyceny v této etapě.

Stávající zástavba, která není napojena na neucelenou stávající kanalizaci, je odkanalizována pomocí bezodtokých jímek.

Dispoziční řešení kanalizace je zřejmé z výkresové části projektové dokumentace.

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,**

Projektová dokumentace je v souladu.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,**

Projektová dokumentace je v souladu.

### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Neobsazeno

### **e) informace o tom, zda v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, č.j. KHSUL 1929/2012, ze dne 26.1.2012, závazné stanovisko - bez podmínek.

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, č.j. HSUL-SPD-233/KŘ-UPP-PU-2011, ze dne 1.3.2011, závazné stanovisko - souhlasné bez podmínek.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO České Středohoří, č.j. 00994/CS/11, ze dne 28.3.2011, souhlasí za splnění podmínek:

1. deponie přebytečného výkopku nebude ukládána do volné krajiny
2. odpady ze stavby budou likvidovány na zařízení tomu určeném

Jedná se o podmínky k realizaci stavby, je nutné se řídit zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologie, hydrologie, stavebně historický průzkum)**

Na stavbu byl zpracován Geologický posudek a vyjádření pro stavbu, RNDr. Kněžek – Infrageologie 7/2015.

Posudek řešil zatřídění zeminy výkopů a možný výskyt spodní vody. Upozornil na to, aby uchazeč měl dostačující techniku pro zhotovení díla. – Geologie je součástí dokumentace.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Při stavbě je nutné dodržet zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu všech bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 7.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách práce provádět nelze, je třeba zachovat noční klid.

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

Celkově lze stavbu hodnotit jako přínos v oblasti vodního hospodářství a ochrany životního prostředí. Dojde ke zlepšení kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, zejména ke zlepšení sociálně-zdravotních a hygienických podmínek obyvatel.

**Ochrana zeleně před poškozením**

Při stavebních činnostech bude dodržena norma ČSN DIN 18 920 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Tohoto projektu se týkají převážně následující ochranná opatření:

Ochrana vegetačních ploch před poškozením: oplocením nejméně 1,8m vysokým s bočním odstupem 1,5m od okraje plochy.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením: oplocením nejméně 1,8m vysokým s ochranou celé kořenové zóny. Kořenová zóna je vymezená okapovou linií koruny stromu zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny. Není-li možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutné kmen obednit do výšky alespoň 2m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu se musí vypořádávat. Nesmí být osazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Ohrožené větve koruny se musí vyvázat nahoru a místa úvazků se musí vypořádat vhodným materiálem.

Výkopový a zásypový materiál nesmí být ukládán ke stromům.

Narušení travní porosty a ostatní dotčení plochy budou obnoveny do původního stavu.

Ochrana kořenového prostoru proti snižování terénu: v kořenovém systému se nesmí snižovat terén odkopávkami.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů: výkopy provádět ručně, a to ne blíže než 2,5 m od paty kmene. Kořeny o průměru větším než 30mm nesmí být přerušeny. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 20mm je nutno ošetřit růstovými stimulanty,

kořeny o průměru větším než 20mm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně. Při nepevné půdě a u hlubokých hloubených výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodnými technickými prostředky.

**Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení:** kořenový prostor nesmí být trvale zatěžován chůzí, pojezdem, parkováním stavebních mechanismů a vozidel, skladováním materiálů nebo jiným vybavením a provozem staveniště. Pokud se nelze časově omezenému zatížení vyhnout, bude zajištěna dočasná ochrana kořenového prostoru. Dočasná ochrana může být krátkodobá, maximálně jedno vegetační období.

**Ochrana stromů při dočasném poklesu podzemní vody:** při poklesu podzemní vody trvající déle jak 3 týdny je nutné stromy během vegetačního období zalévat, popř. aplikovat hloubkovou závlahu. Při dlouhotrvajících stavebních činnostech přesahujících jedno vegetační období s následným poklesem vody je nutno opatření ještě zintenzívnit.

### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Dodavatel stavby nesmí připustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

### **Eliminace nežádoucích vlivů na silniční dopravu po dobu realizace stavby**

Jedná se zejména o bláto, zbytky zeminy a stavebních hmot, které nejčastěji znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné předcházet. Dodavatel stavby je povinen:

- a) zajistit omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy,
- b) zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu,
- c) zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta,
- d) odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních odstavných plochách a ostatních komunikacích,
- e) očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů z odpadů a zbytků z výroby betonových směsí, malt apod.,
- f) zajistit podmínky pro průjezd komunikacemi, nesmí dojít k úplné uzavírce,
- g) zajistit podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel,
- h) zajistit podmínky pro provoz vozidel zajišťujících svoz domovního odpadu a městské hromadné dopravy,
- i) zajistit podmínky pro přístup a příjezd k nemovitostem stavbou dotčených i sousedících,
- j) při používání místních a krajských komunikací je třeba důsledně dbát dodržování pravidel silničního provozu a čistoty těchto komunikací.

### **Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod**

Povrchové a podzemní vody musí být chráněny před jejich znehodnocením látkami, jako jsou splaškové odpadní vody, ropné deriváty, chemikálie, tuky, stavebním odpadem atd.

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné skladování nebezpečných látek v předepsaných obalech a kontejnerech. Na staveništi bude mít k dispozici sanační prostředky pro zachycení případného úkapu či úniku těchto látek.

Při budování výustních objektů a křížení vodotečí otevřeným výkopem, budou vody přes staveniště převáděny obtokem.

Nároky kladené na použité materiály a kvalitu provedení (zkoušky vodotěsnosti kanalizačního potrubí vč. kamerových zkoušek, tlakové zkoušky tlakových potrubí, zkoušky vodotěsnosti šachet a objektů čerpacích stanic) by měly zaručit, že kvalita podzemních vod nebude vlastním provozem stavby narušena.

#### ***h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba v záplavovém území bude probíhat mezi říčními kilometry 75,20 až 75,25, v záplavovém území od Q 5 do Q 100. Potrubí je situováno u řeky Labe, jedná se o propojení stávajícího nátoky do ČS s odtokem z ČS – délka 15,5 m vše je umístěno v těsné blízkosti řeky Labe a dále do záplavového území zachází část stoky B v ulici Labská v délce 30,0 m, která je situovaná v místní komunikaci. Jedná se o profil DN

Výšková úroveň staveniště se pohybuje mezi kótami 133,47 m a 141,95 m.

Na stavbu byl schválen „Povodňový plán, únor 2012“. Před zahájením stavby je nutno aktualizovat kontaktní údaje a změny nahlásit vodoprávnímu orgánu.

#### ***i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území,***

Při realizaci stavby a po jejím uvedení do provozu nelze vyloučit vliv těchto rizik:

##### ***Dočasné snížení hladiny podzemní vody***

Pokud niveleta zasahuje pod úroveň hladiny spodní vody je nutno při stavbě čerpat hladinu podzemní vody cíleně snižovat. Po skončení stavby však musí být všechny dočasně zřízené drenážní systémy zlikvidovány a režim podzemní vody musí být uveden do původního stavu. V případě nutnosti se provedou i těsnicí plomby napříč stavební rýhou, aby se zabránilo proudění vody podél potrubí.

Při provádění stavby pod hladinou podzemní vody, kde se nacházejí domovní studny, doporučuje projektant provést před a v průběhu prací monitoring studní.

##### ***Zpětné vzdouvání vody z kanalizace***

Nesouvisí s realizací stavby, ale je dán hydraulikou potrubí. U oddílné splaškové kanalizace je nepřípustný a pokud nastane, je to známka toho, že v potrubí došlo k závadě či havárii.

##### ***Porušení stávajících drenážních systému, podmáčení území***

V případě objevení starých drenážních systémů je třeba tyto zachovat, aby nedošlo k jejich přerušení s následným vzestupem hladiny podzemní vody a podmáčením okolního terénu.

##### ***Poklesy terénu***

Poklesy terénu obvykle souvisí s nedostatečným pažením stavebních rýh, kdy dochází k uvolňování materiálu stěn a jeho vypadávání do dna výkopu.

Poklesy přímo ve vlastní rýze jsou způsobovány nedostatečným hutněním. Platí, že zpětné zásypy potrubí je nutno hutnit po vrstvách odpovídajících použitému hutnícímu prostředku. Zvláštní pozornost je třeba věnovat hutnění materiálu po bocích potrubí a v ochranné zóně do 30 cm nad vrchol potrubí.

### *Poruchy na objektech*

Tento jev v okolní zástavbě bývá obvykle způsoben vibracemi při rozpojování materiálu těženého ze stavební rýhy, případně poklesem podloží vedené rýhy v těsné blízkosti objektu. Je třeba dodržovat tato pravidla:

- Důležitým kritériem je smyková plocha pod úhlem vnitřního tření zeminy.
- Otevírat rýhu pouze po krátkých úsecích
- Používat zátažné nebo hnané pažení
- Řádně zhutňovat za postupného vytahování pažení
- Minimalizovat dobu výstavby podél takovýchto objektů
- Za přiměřenou ochranu přilehlých nemovitostí vůči negativním účinkům stavby zodpovídá zhotovitel.

Před započítáním výkopových prací bude zhotovitelem **provedena pasportizace** přilehlých objektů. Objekty budou po dobu výstavby sledovány a eventuálně zabezpečeny před poškozením.

### ***j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Stavba je navržena tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Není třeba odstraňovat ani celé stavby, ani jejich části. Jedinými pracemi tohoto charakteru bude porušení stávajících povrchů vozovek v místech, kde potrubí vede vozovkou. Tam pak bude živičná vozovka v rámci povrchových úprav obnovena v původní podobě nebo dle požadavku vlastníka vozovky.

Mezi další bourací práce patří odstranění stávající kanalizace na stoce E, kde dojde k přespádování již položené kanalizace z roku 2009 v délce 25,0 m a uložení kanalizace nové. Při stavbě dojde také ke zrušení části kanalizace v ulici Vítězná u stoky C1 a C2, tato kanalizace bude zasypana (zapopílkována) a zrušena. Další bourání bude při výstavbě výusti z OK v ČS do potoka Bahniště., předpokládá se provrtání stávajícího betonového opevnění toku.

### ***k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***

Při stavbě nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba se nachází do 50,0 metrů od pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Při stavbě dojde k dočasnému záboru pozemků ZPF p.č. 715, 765 a 776/2 v k.ú. Svádov, kdy doba uvedení pozemků do původního stavu bude kratší než 1 rok.

- 1) před započítáním prací v terénu viditelně vyznačit hranice, kde dojde k zásahu do zemědělské půdy, aby po dobu výkopových prací nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy,
- 2) práce budou prováděny především v době vegetačního klidu a po jejich ukončení budou pozemky uvedeny do původního stavu (zatravněny),
- 3) včas projednat zamýšlené práce s vlastníky případně nájemci pozemků náležejících do ZPF.

Pokud si práce spojené s realizací staveb vyžádají odnětí ZPF po dobu delší než 1 rok, včetně doby potřebné k uvedení pozemků do původního stavu, je investor těchto prací povinen požádat o souhlas s odnětím ZPF.

Šířka stavebního pruhu v zemědělských pozemcích bude maximálně 5 m. Skrývka ornice bude pouze v šíři výkopu. Stavební práce musí být prováděny takovým způsobem, aby nedošlo ke znehodnocení ornice ostatní zeminou. Investor je povinen na vlastní náklady zajistit skrývku ornice. Skrývka bude provedena do hloubky 0,3 m. Zahájení skrývky zeminy bude písemně oznámeno



orgánu ochrany ZPF. Veškerá manipulace se zeminou musí být zaznamenána ve stavebním deníku. Rozproštění ornice musí být provedeno nejpozději ke dni kolaudace.

**I) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

**Dopravní infrastruktura**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| - státní komunikace | KÚ Ústeckého kraje, ve správě SÚS Ústeckého kraje, p.o. |
| - místní komunikace | Statutární město Ústí nad Labem                         |
| - železniční trať   | Správa železnic, s.o.                                   |

Navržené trasy kanalizačních a tlakových stok jsou přístupné z veřejných komunikací. Do řešené lokality vede silnice II/261 a síť místních komunikací.

Kanalizace nepotřebuje napojení na dopravní infrastrukturu, Navržená ČOSV je umístěna vedle komunikace a je z komunikace přístupná.

Jediným úskalím je, že některé místní komunikace jsou pouze jednosměrné, úzké a slepé. Toto se bude muset vzít v potaz při výstavbě.

Na stavbu bude muset být zhotovitelem zpracované DIO, dle podmínek Policie ČR a Mag UL – odbor dopravy - viz dokladová část.

Dále se bude muset včas vlastníkům oznámit výkopové práce a tím i omezený přístup k nemovitostem.

Křížení stok s komunikací II. třídy bude řešeno 1x protlakem a jednou překopem. Dále dochází k podélnému zásahu do komunikace.

Stavba zasahuje do ochranného pásma tratě ČD Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb stokou E, C1 a C2 a 1x železniční trať kříží stokou E v žkm 435,962.

Stoky zasahují do ochranného pásma vpravo i vlevo v žkm 435,620-435,730 vlevo v trati min. vzdálenost 40,2 m od osy krajní koleje (stoka C1 a C2)

Více – viz D.1. Technická zpráva (Pokládka potrubí při křížení železnice)

**Technická infrastruktura**

- |  |  |
|--|--|
| - stáv. kanalizace                     | SVS, a.s, SČVK a.s., Statutární města ÚL |
| - vodovod                              | SVS, a.s, SČVK a.s.                      |
| - podzemní vedení NN, VN               | ČEZ Distribuce, a.s.                     |
| - nadzemní vedení NN, VN (VVN)         | ČEZ Distribuce, a.s.                     |
| - podzemní a nadzemní sdělovací vedení | CETIN, a. s.                             |
| - STL plynovod, rušený VTL plynovod    | GasNet,a.s.                              |
| - veřejné osvětlení                    | DPM ÚL                                   |

Stavba kanalizace se napojuje na stávající stokovou soustavu v místní části Svádov.

Navržený objekt ČS vyžaduje dodávku elektrické energie, která bude zajištěna ze stávající rozvodné sítě.

Ke stavbě je uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o připojení odběrného místa číslo\_SOBS01\_4120766912. V roce 2012 byla ze strany ČEZ Distribuce, a.s. ukončena realizace dle SOBS01.

Při křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi budou výkopové práce prováděny ručně. Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení.

Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace.

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně podle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy.

**Před zahájením vlastních prací zhotovitel zajistí vytyčení všech dotčených inženýrských sítí na místě příslušným provozovatelem.**

**V případě, kdy není možné dodržet minimální dovolenou vzdálenost mezi kanalizací a stávajícími inženýrskými sítěmi, bude potrubí uloženo do chráničky.**

**Nutno minimalizovat poruchy a poklesy komunikace.**

**Během výstavby nesmí být omezen provoz stávajících zařízení technické infrastruktury, ani přístup k nim. Vodovodní a plynovodní armatury, kanalizační poklopy a mříže uličních vpustí, musí zůstat volně přístupné a ovladatelné.**

***m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

Stavba je časově vázána pouze na nemožnost provádět jakékoliv výkopové práce v místních a státních komunikacích v době zimní údržby (od 1.11. do 31.3.) daného kalendářního roku. Jiné časové vazby jiných staveb, či podmínky ve stanoviscích správců sítí apod. nám nejsou v době zpracování dokumentace známy.

Podmiňující investice nejsou známy, vyvolanou a související investicí této stavby je přepojení stávajících kanalizačních přípojek a uličních vpustí z rušené kanalizace na kanalizaci kanalizační stoku C1 a C2.

Vyvolanou investicí se předpokládá, že bude přeložka sítí a to u stoky K. Přesný rozsah kolik metrů a které inženýrské sítě, bude znám až po vytyčení inženýrských sítí jejich správci před zahájením stavby, Bude také nutné znát nejenom polohopisné umístění, ale také hloubku uložení těchto sítí. Doporučujeme nasondovat a zpracovat dodavatelsko-dílenskou dokumentaci a dále postupovat dle požadavků správců dané sítě určené k případnému přeložení, jako je zpracování dokumentace přeložky apod.

***n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,***

k.ú. Svádov, pozemek parcelní číslo: 29,48, 60, 70, 94, 715, 756, 762, 765, 774, 837, 849, 850, 875, 906, 981/1, 28/1, 45/1, 530/1, 641, 704/2, 713/1, 776/2, 959/1, 1132/1 a 1102/1.

***o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,***

k.ú. Svádov, pozemek parcelní číslo: 29,48, 60, 70, 94, 715, 756, 762, 765, 774, 837, 849, 850, 875, 906, 981/1, 28/1, 45/1, 530/1, 641, 704/2, 713/1, 776/2, 959/1, 1132/1 a 1102/1.

## **B.2 Celkový popis stavby**

Dokumentace řeší odkanalizování místní části Statutárního města Ústí nad Labem - Svádov s napojením do stávající kanalizační sítě a následné čištění odpadních vod na stávající ČOV Neštěmice.

Uživatelé budou obyvatelé včetně drobných živnostníků, občanské vybavenosti. Provozovatel budou Severočeské vodovody a kanalizace a.s.

Členění stavby na stavební soubory

SO 01 – Gravitační kanalizace splašková

SO 02 – Tlaková kanalizace

SO 03 – Čerpací stanice odpadních vod

provozní soubory

PS 01 – ČS – technologická část

PS 02 – ČS – Elektro část, přípojka NN

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o stavbu novou.

**b) účel užívání stavby,**

Jedná se o liniovou stavbu, odvádění odpadních vod.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba bude charakteru trvalého.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

Na stavbu nebylo vydáno žádné rozhodnutí k této věci.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, č.j. KHSUL 1929/2012, ze dne 26.1.2012, závazné stanovisko - bez podmínek.

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, č.j. HSUL-SPD-233/KŘ-UPP-PU-2011, ze dne 1.3.2011, závazné stanovisko - souhlasné bez podmínek.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO české Středohoří, č.j. 00994/CS/11, ze dne 28.3.2011, souhlasí za splnění podmínek:

1. deponie přebytečného výkopku nebude ukládána do volné krajiny

2. odpady ze stavby budou likvidovány na zařízení tomu určeném

Jedná se o podmínky k realizaci stavby, je nutné se řídit zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba jako taková není potřeba chránit z hlediska zákona č. 114/1992 Sb, ve znění pozdějších předpisů ani dle zákona č. 20/1987 SB., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

Dokumentace řeší dostavbu kanalizace v místní části Statutárního města Ústí nad Labem – Svádov, tak, aby splaškové odpadní vody byly likvidovány na ČOV Neštěmice.

Ve Svádově je v současné době částečná kanalizační síť zakončena 2 volnými výustmi do potoka Bahniště. V části Svádova mezi řekou Labe a komunikací II. třídy byla v roce 2009 postavena

kanalizační stoka podél cyklostezky, která podchytává veškeré volné výusti, které byly zakončeny v řece Labi.

Stávající kanalizační stoky zakončené volnými výustmi z ulic Jana Želivského a Pod Hradištěm budou podchyceny a odpadní vody budou převedeny novými kanalizačními stokami do stávající ČS, která odvádí odpadní vody na ČOV Neštětice.

K podchycení výusti dojde u stoky E v ulic Jana Želivského, kde u napojení na stávající kanalizaci bude vybudována odlehčovací komora. Na stávající výusti bude vybudována šachta s česlemi.

K druhému podchycení stávající volné výusti dojde v ul. Pod Hradištěm, kde bude osazena nová čerpací stanice odpadních vod s odlehčovací komorou, která bude přečerpávat OV z ulic K Zámku a Pod Hradištěm.

Dle požadavku provozovatele, bude na stávajícím nátoku do stávající čerpací stanice u cyklostezky provedeno protipovodňové opatření. Protipovodňové opatření spočívá ve vybudování propoje mezi nátokem PP DN 300 do stávající ČS a bezpečnostním přepadem z této ČS SKL 800. Tento úsek je součástí objektu SO 01 Gravitační kanalizace.

Dle požadavku investora jsou do dokumentace k provádění stavby orientačně zakresleny trasy kanalizačních přípojek k objektům, které se budou na budoucí kanalizaci napojovat. Opravy asfaltových povrchů budou včetně těchto tras přípojek. Jedná se o přípravu přípojek až ke konci zpevněných asfaltových povrchů.

Členění stavby na stavební soubory

SO 01 – Gravitační kanalizace splašková

SO 02 – Tlaková kanalizace

SO 03 – Čerpací stanice odpadních vod

provozní soubory

PS 01 – ČS – strojní část

PS 02 – ČS – elektro část a přípojka NN

kanalizační přípojky – zárodky

#### navrhované parametry stavby:

Gravitační kanalizace	608,0 metrů z PP DN 250
Gravitační kanalizace	1478,5 metrů z PP DN 300
Gravitační kanalizace	1,5 metru z PP DN 150
Gravitační kanalizace	2,0 metry z PP DN 400
Protipovodňové opatření	13,0 metrů z PP DN 300+ šachta s vřeten. šoupátky
Tlaková kanalizace	254,5 metrů z PE 100 RC1 DN/OD 90 x5,4
Tlaková kanalizace	144,5 metrů z PE 100 RC1 DN/OD 63x3,8
Odlehčovací komora	1 ks , ředící poměr1:6
ČSOV + OK	1 ks, monolitickou jímka o vnějších rozměrech 5,7x3,0x3,95m, včetně výustního potrubí
Hradítková šachta	2 ks
Kalníková šachta	1 ks
Proplachovací souprava DN 80	2 ks
Proplachovací souprava DN 50	4 ks.
Kanalizační přípojky – zárodky předpoklad	67 kusů (DN 150 až DN 200) v délce cca 261,2 m

Kanalizační přípojky – zárodky předpoklad 14 kusů (DN 40 tlakové+uzavírací armatura) v délce 92,2 m.

Součástí stavby je také u stoky E, C1 a C2 přepojení stávajících přípojek a uličních vpustí

Přepojení UV 4 ks

Přepojení přípojek 7 ks (5x stoka C1+C2 a 2x na stoce E)

Více viz D1.1\_Technická zpráva a výkresová část dokumentace.

***h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.***

Kanalizace nemá žádné nároky potřeby a spotřeby medií a hmot. Čerpací stanice je napojena na elektrickou energii, uvažovaný odběr 6 kv, jistič 3x20 A, charakteristika B.

***i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.***

Předpoklad výstavby je 18 měsíců a to z důvodů možnosti opravy asfaltových povrchů po výstavbě kanalizace a přípojek. Termín zohledňuje období, kdy není možné zasahovat do komunikací (1.11 do 31.3. kalendářního roku).

Plán kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby při výstavbě kanalizace:

- po dokončení stoky „B“, „C“, „C1“ a „C2“
- po dokončení výstavby části stoky „E“, od napojení na stávající kanalizaci k provedení protlaku pod tratí ČD
- po dokončení stoky „E“, „K“, „K1“ a „I“
- po dokončení ČS+OK a stok „F1“ a „F1-1“

V průběhu stavby budou konány pravidelné kontrolní dny v četnosti min. 1x za 14 dní, projektant v rámci AD bude 1x za 2 měsíce přizván na KD.

### **B3 Zásady organizace výstavby**

#### ***Charakteristika staveniště***

Stoková síť je navržena v intravilánu místní části Svádov. Stavba bude v místních a státních komunikacích, v tělese dráhy a částečně v nezpevněných plochách, 1x kříží vodní tok. Staveniště je dále tvořeno přilehlými chodníky a zelenými pásy podél trasy budované kanalizace.

Dotčené pozemky jsou uvedeny ve stavebním povolení č.j.MM/OŽP/VHO/13334/2012/I-527 ze dne 29.10.2012 a v jeho dalších prodlouženích.

Předpokládané úpravy staveniště

K přípravě stavby není potřeba žádných mimořádných opatření. Stavba se musí řídit platným Povodňovým plánem., který byl schválen a odsouhlasen v rámci stavebního řízení.

Napojení na stávající kanalizační stoky, a to u stoky B, C1 a C2 bude nasondována skutečná hloubka kanalizace a ověřen profil a hloubka stávající kanalizace. Dále se musí prověřit přepojení napojení stávajících uličních vpustí a stávajících kanalizačních přípojek.

***a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot***

Na stavbu kanalizace nejsou nároky na dodávky materiálů a surovin mimo materiál potřebný pro jejich výstavbu.

### **b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště zůstává stávající.

Proti vniknutí povrchových vod při přívalových deštích jsou doporučena opatření, která by bylo vhodné aplikovat vždy v době po ukončení pracovní směny:

- ponechat odtokové potrubí pod staveništěm vždy volné
- poslední (horní) trouba kanalizace opatřena česlemi, které by bránily vniknutí hrubých naplavenin do kanalizace.

V případě výskytu podzemní vody bude stavba kanalizace chráněna štěrkovým ložem o síle 200 mm.

V případě, že nebude možné odvodnit staveniště gravitačně, tak bude voda čerpána čerpadlem.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Zajistí zhotovitel stavby na své náklady, projedná a zajistí potřebné smlouvy před zahájením stavby s příslušným poskytovatelem, vlastníkem.

Předpokládá se odběr elektrické energie z místní sítě NN přes přenosný elektroměrový rozvaděč, nebo si zhotovitel zajistí náhradní zdroje energie.

Projektant předpokládá odběr vody z veřejné vodovodní sítě.

Předpokládá se, že dodavatel zajistí pro pracovníky mobilní WC.

Mobilní telefony pro potřeby stavby zajistí zhotovitel.

Předpokládá se využití pouze stávající dopravní infrastruktury. Staveniště je přístupné z místních komunikacích a státní komunikace II.třídy. Některé komunikace jsou velmi úzké a jednosměrné, proto je nutné zvolit takovou stavební techniku, aby bylo možné komunikace využívat a zhotovit dílo.

Slepé a jednosměrné komunikace v šíři cca 3 metrů budou po dobu stavby uzavřeny. Tako komunikace jsou jedinou přístupovou cestou jak na staveniště, tak pro nemovitosti nacházející se podél staveniště a nad staveništěm. Stavba kanalizace v těchto místech bude probíhat pouze v pracovní dny od 7 do 16 hodin, popřípadě dle domluvy s vlastníky přilehlých objektů. Zhotovitel na staveništi po skončení pracovní směny provede taková opatření, která umožní příjezd sanitních vozů, vozů hasičského sboru a možnost příjezdu vlastníků k nemovitostem podél stavby a nad staveništěm. Pokud bude technicky možné, je třeba, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění stavby (např. pomocí přejezdových plechů).

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Před započítáním stavebních prací zhotovitel zajistí zdokumentování stávajícího stavu např. formou fotodokumentace, nafilmování, pasportizace objektů.

Při výstavbě ve stísněných úsecích bude použita přiměřená mechanizace, případně použit ruční odkop, aby nedošlo k poškození a statickému porušení přilehlých nemovitostí. Nutno provést vhodnou technologii provádění.

U některých nemovitostí bude nutno vzhledem k blízkosti výkopových prací ve velké hloubce nutno zajistit statické zabezpečení těchto budov.

Staveniště tvoří liniový výkop rýhy a manipulačního prostoru, v případě překopů komunikace budou práce zkráceny na minimum a po výkopu a uložení potrubí bude proveden ihned zásyp, nebo budou po překozech instalovány ocelové desky pro možnost pojezdu osobních vozidel. V předstihu

by měly být provedeny práce na ploše ZS a vytvořeno provozní a sociální zázemí stavby. Po dokončení stavby budou veškeré komunikace a pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Závěrem stavební dodavatel zajistí zpracování dokumentace skutečného stavu.

Trvale nežádoucí vlivy nebudou. Po dobu stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu.

Při provádění je nutno používat pouze takové dopravní a mechanizační prostředky, které splňují požadavky technických předpisů, požadavky na ochranu životního prostředí a aby byla minimální hlučnost stavebních mechanismů. Při výstavbě bude úroveň hluku vyšší vzhledem k provozu stavební techniky, způsobu a rozsahu prováděných prací. Budou vykonávány běžné stavební činnosti, při nichž se hladina hluku pohybuje u stavebních mechanismů kolem 80 - 90 dB. Stavební práce budou vykonávány v denní době od 7,00 maximálně do 18,00 hod. Emise hluku budou krátkodobé a soustředěné do místa dané lokality. Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, která zbytečně nezatěžuje okolí hlukem.

Při realizaci stavby a po jejím uvedení do provozu nelze vyloučit vliv těchto rizik:

### ***Dočasné snížení hladiny podzemní vody***

Pokud niveleta zasahuje pod úroveň hladiny spodní vody je nutno při stavbě čerpat hladinu podzemní vody cíleně snižovat. Po skončení stavby však musí být všechny dočasně zřízené drenážní systémy zlikvidovány a režim podzemní vody musí být uveden do původního stavu. V případě nutnosti se provedou i těsnicí plomby napříč stavební rýhou, aby se zabránilo proudění vody podél potrubí.

Při provádění stavby pod hladinou podzemní vody, kde se nacházejí domovní studny, doporučuje projektant provést před a v průběhu prací monitoring studní.

### ***Porušení stávajících drenážních systému, podmáčení území***

V případě objevení starých drenážních systémů je třeba tyto zachovat, aby nedošlo k jejich přerušení s následným vzestupem hladiny podzemní vody a podmáčením okolního terénu.

### ***Poklesy terénu***

Poklesy terénu obvykle souvisí s nedostatečným pažením stavebních rýh, kdy dochází k uvolňování materiálu stěn a jeho vypadávání do dna výkopu.

Poklesy přímo ve vlastní rýze jsou způsobovány nedostatečným hutněním. Platí, že zpětné zásypy potrubí je nutno hutnit po vrstvách odpovídajících použitému hutnícímu prostředku. Zvláštní pozornost je třeba věnovat hutnění materiálu po bocích potrubí a v ochranné zóně do 30 cm nad vrchol potrubí.

### ***Poruchy na objektech***

Tento jev v okolní zástavbě bývá obvykle způsoben vibracemi při rozpojování materiálu těženého ze stavební rýhy, případně poklesem podloží vedené rýhy v těsné blízkosti objektu. Za přiměřenou ochranu přilehlých nemovitostí vůči negativním účinkům stavby zodpovídá zhotovitel.

Je třeba dodržovat tato pravidla:

- Důležitým kritériem je smyková plocha pod úhlem vnitřního tření zeminy.
- Otevírat rýhu pouze po krátkých úsecích
- Používat zátažné nebo hnané pažení
- Řádně zhutňovat za postupného vytahování pažení
- Minimalizovat dobu výstavby podél takovýchto objektů

- Za přiměřenou ochranu přilehlých nemovitostí vůči negativním účinkům stavby zodpovídá zhotovitel.

K přípravě stavby není potřeba žádných mimořádných opatření. Demolice objektů nebude nutná, stavbou dojde k odstranění stávající kanalizace na stoce E, kde dojde k přespádování již položené kanalizace z roku 2009 v délce 25,0 m a uložení kanalizace nové. Při stavbě dojde také ke zrušení části kanalizace v ulici Vítězná u stoky C1 a C2, tato kanalizace bude zasypána (zapopílkována) a zrušena. Další bourání bude při výstavbě výusti z OK v ČS do potoka Bahniště., předpokládá se provrtání stávajícího betonového opevnění toku.

Stavbou dotčené pozemky budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a jiné stavby.

#### ***e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Jedná se zejména o bláto, zbytky zeminy a stavebních hmot, které nejčastěji znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné předcházet. Dodavatel stavby je povinen:

- 1) zajistit omezené pojezdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- 2) zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- 3) zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- 4) odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních odstavných plochách a ostatních komunikacích
- 5) očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů z odpadů a zbytků z výroby betonových směsí, malt a pod.
- 6) zajistit podmínky pro průjezd komunikacemi, nesmí dojít k úplné uzavírce
- 7) zajistit podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel
- 8) zajistit podmínky pro provoz vozidel zajišťujících svoz domovního odpadu
- 9) zajistit podmínky pro přístup a příjezd k nemovitostem stavbou dotčených i sousedících
- 10) při používání místních a krajských komunikací je třeba důsledně dbát dodržování pravidel silničního provozu a čistoty těchto komunikací.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován vhodnými opatřeními zhotovitele.

#### ***f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,***

Zábor pozemků bude pouze dočasný, jen po dobu výstavby kanalizace.

Stavba bude realizována v zastavěném území, má liniový charakter a bude prováděna v rámci jednoho staveniště. Umístění je navrženo do stávajících komunikací se zpevněným asfaltovým nebo šterkovým povrchem nebo i nezpevněným povrchem a částečně do nezpevněných zelených ploch, dále stavba kříží vodní toka a dráhu. Zábor pro účely výstavby je dán obvodem staveniště, které odpovídá ploše dočasných záborů, zahrnující v podstatě celou šířku ulice.

Výkopové práce je nutné provádět s ohledem na přilehlou zástavbu. Při výkopu ve vzdálenosti menší než 3,0 m od stávajícího objektu, je nutné ověřit založení tohoto objektu.

Pokud by zatěžovací úhel zasáhl do rýhy výkopu pro kanalizaci, je nutné volit taková opatření, aby nedošlo k poškození objektu. Podle potřeby bude zesíleno pažení výkopu, potrubí



zajištěno obetonováním nebo v případě nutnosti bude jednáno o dílčí úpravě trasy vedení.

Zpevněné povrchy vozovek budou po ukončení zásypu výkopu uvedeny do původního stavu.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Staveniště nekříží žádná bezbariérová trasa, proto není nutné budovat bezbariérové obchozí trasy.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace**

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle druhu odpadu na řízených skládkách.

#### **Odpady vzniklé během výstavby**

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se stavebními pracemi.

Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit - odvést ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě poptávky) nabídnout materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo). V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

- a) Předpokládaný charakter, vznikajících odpadů v průběhu výstavby (z hlediska zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a katalogu odpadů č. 8/2021 Sb.):
- b) Předcházení vzniku odpadů,
- c) Příprava k opětovnému použití
- d) Recyklace odpadů
- e) Jiné využití odpadů, například energetické využití,
- f) Odstranění odpadů.

Během výstavby kanalizačních řadů mohou vzniknout následující kategorie odpadů z hlediska zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a katalogu odpadů č. 8/2021 Sb.:

##### 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton (4, 5)

##### 17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 03 Plasty (4, 5)

##### 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (4, 5)

##### 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 05 Železo a ocel (4, 5)

##### 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (4)

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly (3, 4, 5)

15 01 02 Plastové obaly (4, 5)

20 03 01 Směsný komunální odpad (4)

20 03 04 Kal ze septiků a žump (2)

## 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad (mýcení dřevin) (4)

V závorce je uveden kód způsobu využití nebo zneškodnění:

- 1 - fyzikální a chemické metody
- 2 – biologické metody
- 3 – spalování
- 4 – skládkování
- 5 – recyklace a regenerace
- 6 – jiný způsob využití nebo zneškodnění

Před zahájením stavebních prací bude umístění skládek materiálu a mezideponii zeminy projednáno mezi dodavatelem stavby, příslušným městským úřadem a vlastníky dotčených pozemků. Zemní práce budou prováděny v souladu s platnými normovými (především s ČSN 73 3050 Zemní práce) a legislativními předpisy s důrazem na bezpečnost práce.

Odpady vzniklé během výstavby budou za poplatek uloženy na skládce stavebních odpadů. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, které vznikly během stavby. Vytěžená zemina při výstavbě bude použita k zpětným zásypům.

Zbytky plastových materiálů a obaly od drobného materiálu nesmí být v žádném případě páleny na staveništi, ale musí být odvezeny na spalovnu komunálních odpadů nebo skládku stavebního odpadu příp. předány na sběrný dvůr nebo jiné oprávněné osobě.

Ostatní odpady jako plastové, papírové obaly, ochranné oděvy jako např. pracovní rukavice, vesty budou vyprodukované v zanedbatelném množství a budou vyhozeny do kontejnerů na třídění odpadu nebo do kontejneru na směsný odpad.

### ***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín***

Uložení stavebního materiálu, přebytečné zeminy a parkování stavební techniky bude na pozemcích investora.

Předběžně jsou domluveny pozemky p.č. 911 o vel. 45x29 m a p.č. 763 o velikosti 30x40 m v k.ú. Svádov, které jsou ve správě Městského obvodu Střekov. Před zahájením prací je nutné s dostatečným předstihem požádat o povolení zvláštního užívání veřejného prostranství za tímto účelem na MěÚ Střekov, Po dokončení prací budou plochy zeleně uvedeny do původního stavu.

Zemní práce budou prováděny v souladu s platnými normovými (především s ČSN 73 3050 Zemní práce) a legislativními předpisy s důrazem na bezpečnost práce.

Rozhodující úroveň pro bilance zemních prací je úroveň stávajícího terénu. V rámci přípravy staveniště jednotlivých objektů budou odstraněny vrstvy ornice nebo kulturní vrstvy zeminy a bude vytvořena úroveň hrubých terénních úprav.

Skládkové plochy budou zpevněné. Případnou úpravu zpevnění povrchu provede zhotovitel (např. panely) na své náklady. Vyklizení a uvedení do původního stavu bude do 2 měsíců od ukončení stavebních prací.

S přebytečnou výkopovou zeminou je nutné nakládat v souladu s podmínkami vyhlášky o využívání odpadů na povrchu terénu č. 541/2020 Sb. Zhotovitel bude postupovat tak, aby zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních zdrojů prašnosti byly minimalizovány.

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle druhu odpadu na řízených skládkách.

Po ukončení stavebních prací budou plochy po mezideponii a zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Lze uvažovat o časově omezeném zhoršení životního prostředí prašností a hlučností vyvolanou pojezdem stavebních mechanismů při stavbě.

Při výkopových pracích na zemědělských pozemcích je nutné zachovat a oddělit humózní vrstvu se zpětným vrácením při dokončovacích pracích.

Asfaltové vrstvy při zemních pracích budou zařezány pilou, tyto budou odstraněny samostatně a použity pro recyklaci.

Přebytky výkopku budou uloženy na trvalou skládku.

Odpadový materiál jako jsou obaly od použitých materiálů, odřezky plastové, dřevěné či kovové budou likvidovány prováděcí firmou ekologicky - tedy uložením tříděného odpadu.

Během provádění stavby nesmí být překročeny hlukové limity dané nařízením vlády c. 272/2011 Sb.

Kompresory budou zakapotovány, umístěny co nejdále od obytných objektů (v rámci možnosti stavby). Vlastní stavební činnost bude probíhat v pracovních dnech od 7,00 do 18,00 hod. Tato opatření budou zařazena jako součást smlouvy se zhotovitelem stavby.

#### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Dodavatel stavby nesmí připustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

#### **Eliminace nežádoucích vlivů na silniční dopravu po dobu realizace stavby**

Jedná se zejména o bláto, zbytky zeminy a stavebních hmot, které nejčastěji znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné předcházet. Dodavatel stavby je povinen:

- zajistit omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních odstavných plochách a ostatních komunikacích
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů z odpadů a zbytků z výroby betonových směsí, malt a pod.

#### **Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod**

Povrchové a podzemní vody musí být chráněny před jejich znehodnocením látkami, jako jsou splaškové odpadní vody, ropné deriváty, chemikálie, tuky, stavebním odpadem atd.

#### **Ochrana zeleně před poškozením**

Je nutné dodržovat normou předepsaná tzv. ochranná pásma pro podzemní vedení od jednotlivých stromů, keřů nebo jejich skupin.

Při stavebních činnostech bude dodržena norma ČSN 83 90 61 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetačních plochy ve stavebnictví.

V blízkosti stromů nesmí být skladován žádný stavební ani výkopový materiál.

### **k) zásady BOZP na staveništi**

Za plnění níže uvedených ustanovení zodpovídá zhotovitel stavby v souladu s postupem stavebních prací.

Na stavbu je zpracován návrh BOZP, který je přílohou dokumentace.

V místních a státních komunikacích dojde k dočasnému omezení dopravního provozu. Lokalita bude zabezpečena příslušným dopravním značením s ohledem na částečnou, nebo úplnou uzavírku komunikace.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat příslušné platné legislativní předpisy. Předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) vycházejí ze Zákoníku práce 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o BOZP), vyhlášek, nařízení vlády (např. č. 378/2001 Sb. a 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), výnosů, směrnic, českých technických norem, technických pravidel, technických doporučení.

Zhotovitel stavby musí při výstavbě dbát o to, aby realizace odpovídala nárokům na bezpečnost a hygienu práce ve smyslu platných předpisů. Vybavení staveniště je určuje § 14 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb. a zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zhotovitel je povinen dodržovat a objednateli prokázat proškolení pracovníků znění Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., zejména § 102 odst. 3 a § 101 odst. 3.

Zhotovitel je povinen dodržovat znění Zákona č. 309/2006 Sb., zejména část třetí, obsahující další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel prokazatelně seznámí a proškolí všechny své pracovníky s citovanými předpisy BOZP.

Vyjmáme tyto důležité části:

**§ 14 odst. 1 - Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.**

§ 16 odst. 1 - Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Zhotovitel stavby je povinen poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat zejména tato ustanovení předpisů platných v oblasti bezpečnosti práce:

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

- Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Tyto předpisy je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu.

Zhotovitel bude dodržovat veškeré aplikovatelné bezpečnostní předpisy, dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na staveništi, vynakládat úsilí k tomu, aby na staveništi nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení těchto osob, poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a dozor na stavbě až do jejího dokončení a převzetí.

Obecně platí, že:

- všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu; tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována;
- všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky; na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti, hasičské pomůcky se musí udržovat v pohotovosti;
- výkopy na veřejných prostranstvích musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti označeny výstražným světlem. Výkopy musí být pečlivě paženy, v úsecích pod hladinou podzemní vody musí být použito hnané pažení;
- podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytyčit a během prací se musí zabezpečit proti poškození;
- při styku s neověřenými podzemními sítěmi musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu;
- při práci na komunikacích a při staveništní dopravě musí být dodržovány dopravní předpisy;
- na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší hasičské stanice, lékařské pohotovosti a policie.

Pro hlavní práce bude zpracován technologický předpis, ve kterém se vedle technických údajů uvádí bezpečnostní rizika a stanovují se bezpečnostní opatření v souladu s příslušnými předpisy. S těmito opatřeními musí být pracovníci prokazatelně seznámeni, za jejich dodržování zodpovídá stavbyvedoucí. Na staveništích musí být udržován pořádek a čistota, stavba nesmí znečišťovat okolní vozovky. Pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Svou činností nesmí ohrožovat sebe ani své spolupracovníky.

Aby stavební činnosti nebyly poškozeny stávající inženýrské sítě, musí být před zahájením stavby za účasti jejich správců vytyčeny, v nejasných případech nutno ověřit jejich polohu sondami. Obnažené sítě musí být ve výkopu vyvěšeny a zabezpečeny proti poškození. Při práci v ochranných pásmech se musí dodržovat podmínky, které stanovili správci sítí. Při obnažování potrubí a kabelů se výkopy do vzdálenosti 1,5 m mají provádět ručně.

Výkopy na veřejných prostranstvích se musí ohradit a za snížené viditelnosti označit výstražnými světly. Přečty pro pěší nutno zabezpečit lávkami min. šířky 1,20 m s pevným oboustranným zábradlím.

Velkou pozornost nutno věnovat pažení výkopů. Je nutno pažit celoplošně, při výskytu sypkých zemin je nutné použít celoplošné pažení zátažné. Pažení nutno pečlivě rozpírat. Pokud budou použity pažící boxy, musí být zajištěn celoplošný kontakt pažících desek. Při hloubení nutno pažící desky v písčitých zeminách, zejména pod hladinou podzemní vody, předrážet.

#### ***l) úpravy k bezbariérovému užívání výstavbou určených staveb***

S ohledem na charakter stavby (inženýrská stavba průmyslového charakteru) není vhodné užívání osob vyžadující bezbariérové užívání.

#### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Před zahájením prací v silničním pozemku bude požádán příslušný odbor dopravy a vlastník komunikace o zvláštní užívání silnice a přechodné stanovení dopravního značení předem odsouhlaseného Policií ČR.

**Součástí dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření.**

**Vybraný zhotovitel před zahájením výstavby aktualizuje návrh DIO dle harmonogramu prací a předloží k projednání na PČR, zajistí dopravní značení a jeho udržování po dobu trvání prací.**

Zhotovitel na staveništi po skončení pracovní směny provede taková opatření, která umožní příjezd sanitních vozů a vozů hasičského sboru k nemovitostem. Toto je třeba, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění (např. pomocí přejezdových plechů).

Předpokládá se, že v ulici Pod Lesem, konec ulice Jana Želivského a část ulice Svatojakubská (Výtlak V2) nebude během provádění prací možné výše uvedené zajistit. Tyto ulice jsou velmi úzké a slepé. Proto je nutné při výstavbě plně spolupracovat jak s vlastníky, těchto nemovitostí, tak ostatními účastníky stavby.

V případě, že staveniště bude bránit v možnosti obsluhovat přilehlé nemovitosti svozovým vozem na odvoz komunálních odpadů, zajistí zhotovitel odvoz popelnic na místo přístupné pro svozový vůz. Tento odvoz popelnic bude prováděn podle příslušného svozového plánu.

Místem stavby prochází autobusová doprava. Provoz autobusové dopravy musí být v místě stavby zachován a to omezením stavebních prací v době projíždění. Stavební stroje budou odstaveny stranou, aby mohl autobus projet, a po jeho projetí mohou stavební práce pokračovat.

Dále musí být v místě stavby odkloněn provoz těžké dopravy nad 3,5 t.

**Minimálně 14 dnů předem bude všem vlastníkům přilehlých nemovitostí oznámen termín prací, dále bude informován integrovaný záchranný systém o tom, že jediná oficiální přístupová cesta bude v průběhu prací uzavřena.**